



NORGES SVAR PÅ LAMBORGHINI: 8000 timer tok det å utvikle Stranden Scorpione. I dag er den like fin, og er i minst like god stand som da den ble ferdigstilt. (Alle foto: privat.)

Bygde bil i naboens låve

Etter 35 år og 40.000 kilometer er Einar Strandens ungdoms-prosjekt meget kjørbart og i minst like god stand som da den ble ferdigstilt.

REBECCA RAVNEBERG

Etter 8000 arbeidstimer fra 1968 til 1972 kunne den gang 22 år gamle Stranden juble over sitt prosjekt «Stranden Scorpione» som med godkjenning av Biltilsynet fikk bilskiltet UE 19007 og invitasjon til Volkswagen-fabrikken i Wolfsburg i Tyskland, hvor han fikk en fabrikkny motor og girkasse som gave.

Prosjektet starter

Opp gjennom årene har Einar Strandens kjæreste hobby vært å løse tekniske utfordringer og problemer.

- Jeg var 18 år og pengelens da jeg fikk ideen om å lage min egen bil. I tre måneder bygd jeg bilen virtuelt i hodet. Dette gjorde jeg to ganger for å løse alle de tekniske problemene som jeg antok ville dukke opp underveis, før jeg kunne begynne med selve byggingen, forteller Stranden.

Med sin fars elektriske drill som eneste spesialverktøy satte Stranden i gang med oppgaven i naboens gamle låve i Stranda på Sunnmøre.

- Jeg gikk da andre året på gymnas og estimerte at det kom til å ta fire år. Jeg var heldig med estimatet for prosjektet tok fire år og tre måneder.

Stor suksess

Ifølge Stranden var det ikke mange som hadde troen på dette ville ungdomspåfunnet under byggingen. «Du får det aldri til», sa de.

Heller ikke mot slutten da den begynte å like på en bil hadde de troen på prosjektet. «Du får den aldri registrert» fortalte de, uten at dette hadde innvirkning på den unge bilbyggeren. Etter at prosjektet var ferdig ble tonen imid-



lertid en annen. Stranden Scorpione ble invitert til utstillinger, ble presentert i over 40 aviser, og magasiner som Alle Menn og Gjør det selv, bilmagasiner som Norsk Motorveteran (2004) det engelske Safer Motoring og det svenske Wheels. I 2007 ble bilen også presentert i NRKs Autofil.

- En av mine første kjøreturer gikk til nabokommunen Sykkylven der en venn av meg hadde fortalt en pike om en som hadde bygd sin egen bil, noe hun ikke trodde og som han dermed trengte bevis for, minnes Stranden.

Piken viste seg å skulle bli Strandens store kjærlighet, og 35 år senere er de fremdeles gift.

Teknisk geni

Da guttedrømmen om selvlagd bil sto ferdig minnes Stranden at han nesten ble litt depressiv.

- I over fire år hadde jeg arbeidet for å utvikle bilen, så da den sto klar innså jeg at det var selve veien mot målet som var målet. Det var

utviklingsprosessen i seg selv som var spennende og utfordrende.

- Det viktigste som prosjektet ga meg, og kanskje viktigere enn selve bilen, er utvikling av evne til å møte vanskeligheter og tekniske problemer. At disse ikke er hindringer i veien, men utfordringer som venter på å bli løst. Jeg lærte at «alt er mulig», bare man er villig til å ofre tid og energi for å nå målet. Og jeg brøt ned respekten for egne begrensninger, noe som i altfor stor grad får hemme oss, forteller Stranden.

Så begynte han å studere, og i dag er han professor i klinisk sirkulasjonsfysiologi og leder for sirkulasjonsfysiologisk avdeling på kirurgisk klinikk på Aker sykehus. Hans store lidenskap for å løse tekniske problemer tok for all del ikke slutt etter bilprosjektet.

- Da jeg var student ved Det matematisk-naturvitenskapelige fakultet, Universitetet i Oslo, og tok min hovedfagsoppgave ved Aker startet jeg utviklingen av de laboratorier hvor

jeg jobber i dag. Takket være særdeles små ressurser og dermed svært liten mulighet for å skaffe utstyr til laboratoriene måtte jeg lære meg elektronikk og laget et elektromekanisk verkted hjemme hvor nye måleapparater ble unnfattet og bygd, sier Stranden.

- Det ga meg mulighet til å utvikle mer enn 20 av våre apparater for forskning og pasientundersøkelser og sammen med annen utrustning utgjør våre laboratorier den mest avanserte enhet innen sitt felt i landet. Avdelingen mottar pasienter med spesielt kompliserte sirkulasjonsforstyrrelser fra hele landet.

Om et nytt fremtidig bilprosjekt stiller han seg imidlertid usikker.

- Det blir for mye å starte et nytt bilprosjekt nå, men kanskje dukker det opp et nytt selvutviklet kjøretøy når jeg en gang pensjonerer meg.



BAK RATTET: Einar Stranden, som jobber på Aker sykehus, setter seg ofte i fører-setet i sin selvutviklede bil.



007: Det var morsomt for bilbyggeren å få nummeret til spesialagent 007 James Bond som en del av registreringsnummeret.